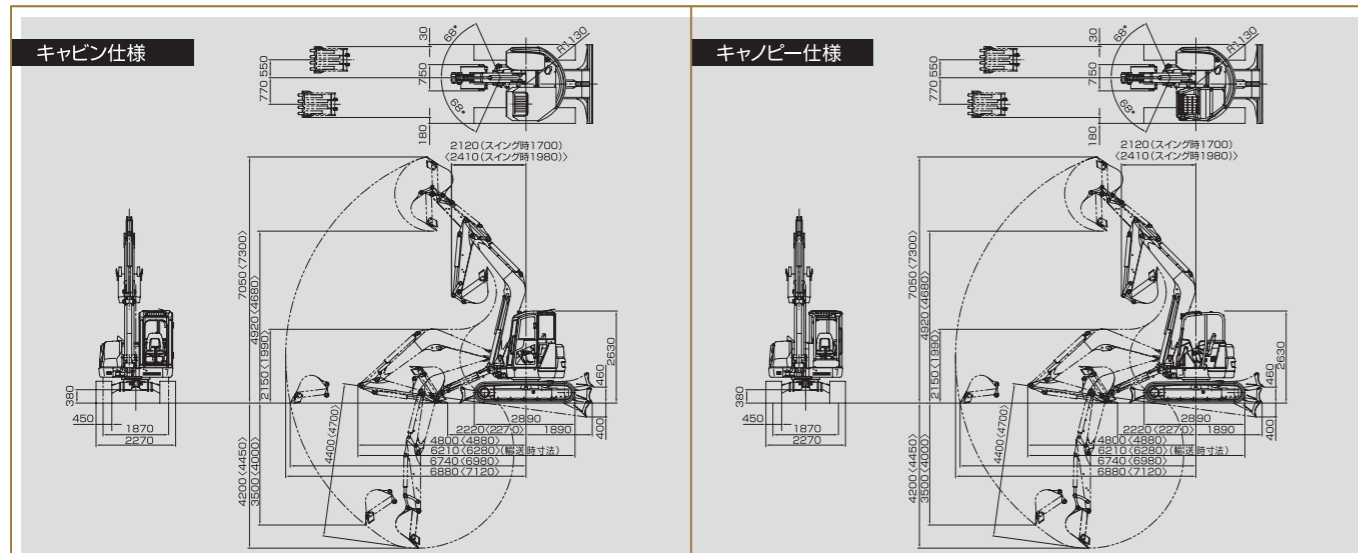


■外形寸法図(単位: mm) ※数値はクイックヒッチ無、〈〉内はクイックヒッチ有。



■要目 仕様には標準アーム仕様(クイックヒッチ無)及びクイックヒッチ仕様(オプション)があります。 〈 〉内数値は鉄クローラを示します。

商品名称	ViO70			
	ViO70-3A(キャビン)		ViO70-3A(キャノピー)	
仕様	クイックヒッチ有	クイックヒッチ無	クイックヒッチ有	クイックヒッチ無
質量				
機械質量 (kg)	7690<7740>	7550<7600>	7590<7640>	7450<7500>
機体質量 (kg)	5380<5430>	5380<5430>	5280<5330>	5280<5330>
エンジン				
形式	立形水冷4気筒ディーゼル			
名称	4TNV98-ZWBV			
出力 / 回転数 (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm])	41.5/2000 [56.4/2000]			
バケット				
新 J I S 表示容量 (m <sup>3</sup> )	0.28			
旧 J I S 表示容量 (m <sup>3</sup> )	0.25			
標準バケット幅 (mm)	750			
作業範囲				
最大掘削深さ (mm)	4450 [ブレード使用時 4700]	4200 [ブレード使用時 4400]	4450 [ブレード使用時 4700]	4200 [ブレード使用時 4400]
最大垂直掘削深さ (mm)	4000	3500	4000	3500
最大掘削高さ (mm)	7300	7050	7300	7050
最大ダンプ高さ (mm)	4680	4920	4680	4920
床面最大掘削半径 (mm)	6980	6740	6980	6740
フロント最小旋回半径 [スイング時] (mm)	2410 [1980]	2120 [1700]	2410 [1980]	2120 [1700]
ブームスイング角度 (右・左) (度)	68・68			
性能				
最大掘削力 [バケット] (kN [kgf])	49.0 [5000]	54.8 [5590]	49.0 [5000]	54.8 [5590]
走行速度 (km/h)	高 4.9 低 2.9 高 4.5 低 2.5			
旋回速度 (min <sup>-1</sup> [rpm])	10 [10]			
接地圧 [ゴムシュー] (kPa [kg/cm <sup>2</sup> ])	34.7 [0.354]	32.9 [0.335]	33.0 [0.337]	32.4 [0.331]
[鉄シュー] (kPa [kg/cm <sup>2</sup> ])	34.9 [0.356]	33.2 [0.339]	33.4 [0.340]	32.8 [0.334]
油圧装置				
油圧ポンプ流量 (ℓ/min)	74.0×2 (可変)・60.4×1 (ギヤ)・13.0×1 (ギヤ)			
セット圧力 [メインリリーフ] (MPa [kg/cm <sup>2</sup> ])	24.5 [250]×2 20.6 [210]×1			
足まわり				
シュー形式	ゴムクローラ<鉄クローラ>			
シュー幅 (mm)	450			
最低地上高 (mm)	380			
ブレード				
幅 × 高さ (mm)	2260×450			
揚程 [上・下] (mm)	460・400			
燃料タンク				
容量 (ℓ)	100			
輸送時寸法 (mm)	6280×2270×2630	6210×2270×2630	6280×2270×2630	6210×2270×2630

●単位は国際単位系によるSI単位表示。( )内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。  
●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。  
●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。  
その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。  
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

**ヤンマー建機株式会社**

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 53-6121

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒104-0028) 東京都中央区八重洲2-1-1 TEL (03) 6202-0221
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡墨江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

<http://www.yanmar.co.jp>

**▲ 安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

●商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

**SAFETY & USEFUL**





ますますセーフティ、  
どこまでもユースフル。  
**グローバルViOなら  
もっと快適に、  
もっと高能率に。**

標準機に匹敵する優れたバランス性能と作業能力を誇る、ヤンマー独自の完全後方超小旋回機「グローバルViO」。国際レベルの大形キャビン・キャノピーの搭載に加え、細部にいたるまで安全性と利便性を徹底追及しました。この1台で、安心・快適・スムーズな高能率作業が実現します。

# SAFETY & USEFUL

## USEFUL

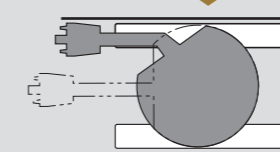
いっそうの高能率作業を実現。

## 安心&スムーズな旋回・操作・輸送性。

### オシリを気にせず安心・快適! 完全後方超小旋回

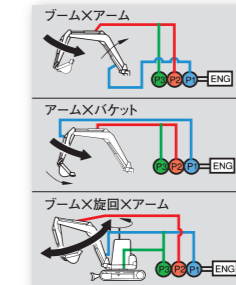
ViOスタイルの定着によって生まれた「後方超小旋回機定義」。これは旋回時の後部はみ出しが履帯幅の10%未満を差しますが、グローバルViOは、さらにそのうえを行く完全後方超小旋回。後部が車幅から出ないため、壁際ぎりぎりの作業でも、オシリをまったく気にせず、安心・快適・スムーズに作業ができます。

前方部もすぐれた旋回性  
ブームスイングのブラケットまで  
車幅内で旋回します。



### 複合操作がパワフル&スピーディ! 高性能油圧システム

ブーム・アームの複合操作、アームかき込みスピードのアップなど、ブーム・アーム・バケット・旋回の最適油圧バランスを実現した高性能油圧システムを搭載。



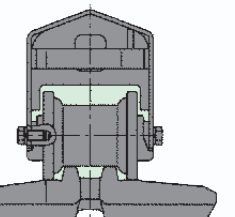
圧バランスを  
実現した高  
性能油圧シ  
ステムを搭載。



← すぐれた輸送性・車幅2270mm →

### 狭所進入性と輸送性を向上! 車幅2270mm

ヤンマー独自の偏心式ゴムクローラとトラッククローラの採用でふんばり支点を挟めることなく車幅をスリム化。現場への進入性と輸送性を向上しました。



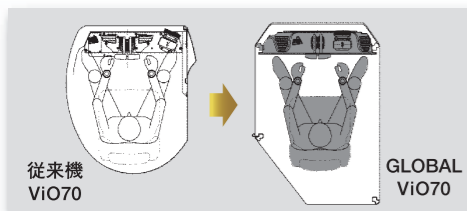
偏心式ゴムクローラ

# のびのび広い居住空間と、 充実の快適機能。



※写真のエアコンはオプションです。

## 長時間作業がラクができる 国際基準のワイドなオペスペース



座席まわりや足元スペースをグーンと広くした、ゆったりとした居住空間のキャビンを採用。のびのびと快適操作ができ、長時間作業での疲労感を軽減しています。

## 大きな人でものびのび操作ができる レバー間隔がグーンとワイド

左右のサイドレバー間隔が広く、ラクな姿勢でゆったり操作ができます。ひざ部分もゆとり十分で、大きな人も快適です。



## 長時間作業の疲れを軽減！ リストコントロールレバー採用



スライドアップ式フロントガラス (キャビンタイプ)



カーラジオ (キャビンタイプ)



高性能エアコン (キャビンタイプにオプション設定)



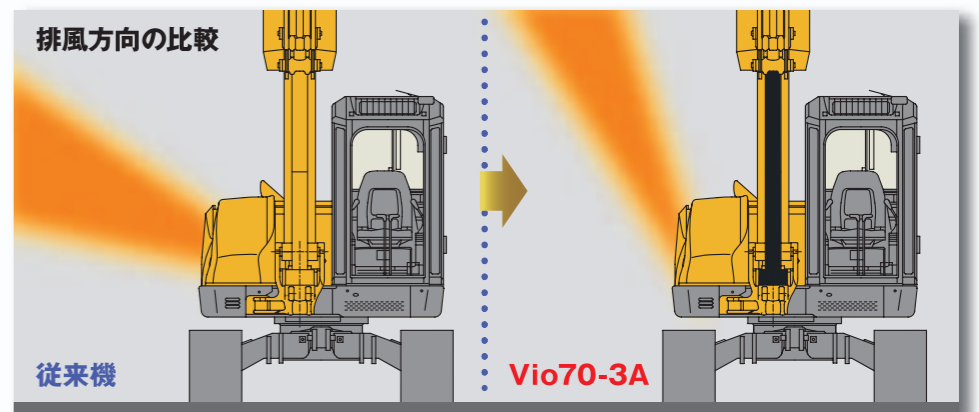
ユニークなメーターパネル (写真はキャビンタイプ)

## 作業や周辺植栽にやさしい構造

アッパープロアグリルの採用により、周囲の作業や植栽に熱風を当てにくい構造になっています。



上方排風のアッパープロアグリル



## Clean & Silent 特定特殊自動車排出ガス規制 (オフロード法) 対応エンジン搭載

クリーンな排気にパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンを搭載。国内オフロード法はもちろん欧米の排気ガス3次規制に対応しています。

- ※特定特殊自動車排出ガス基準適合
- ※低騒音型建設機械指定



## SAFETY ゆとりあふれる作業のために。

### 大きな安心感を生み出す、 人にやさしい安全性能。

## オペレータの安全性を向上！ 海外の安全基準 TOPS・ROPS適合

TOPS適合キャビンと、ROPS適合キャノピーを採用。安全性を追求した頑強な構造です。また、キャビン・キャノピーともFOPSレベル1に適合しています。

- 自動巻き込み式シートベルト標準装備



## 安全性が高く、作業が高効率！ 後方視界が良好

標準機に比べ死角が少なく周辺作業員への安全性が良好。前後進を繰り返すドーザー作業も、スピーディに快適に行えます。



標準機の視界

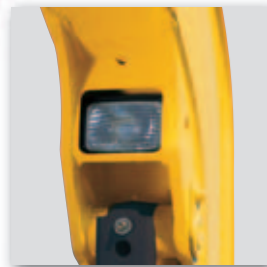
VIO70の視界

- バックミラー標準装備
- 走行ブザーオプション対応

損傷しにくく、点検しやすい。

# 高い耐久性と、イージーメンテナンス機能。

作業機やボンネットは損傷しにくく、日常点検はしやすく。  
ヤンマーは整備に余計な手間をかけないために、  
細かなところにも使いやすく工夫しました。



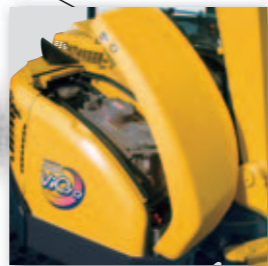
作業用ライトを破損の少ない  
ブーム下部にスッキリ内装



視界が広がる  
キャビンライト



脱着式サイドフレームと  
サイドウエイト



バッテリーチェックや  
給油がしやすい  
大きく開く右ボンネット



メンテナンスがしやすい、  
大きな開口部の後部ボンネット

耐久性がよく  
損傷時の  
補修がしやすい  
鉄板製ボンネット



土掃けのよい  
山形クローラフレーム



足もとを明るく照らす  
作業用フロントライト

作業の効率と安全性をアップ。

# 「掘る・吊る・埋める」のパワフルクレーン。

## H&クレーン仕様

より安全に、より高効率に作業ができるクレーン兼用機です。  
「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全  
装置を装備。排土板標準装備のパワフルなH&クレーンです。



デジタルディスプレイ  
(荷重計)



外れ止め  
外れ止め金具付きフック



角度センサー

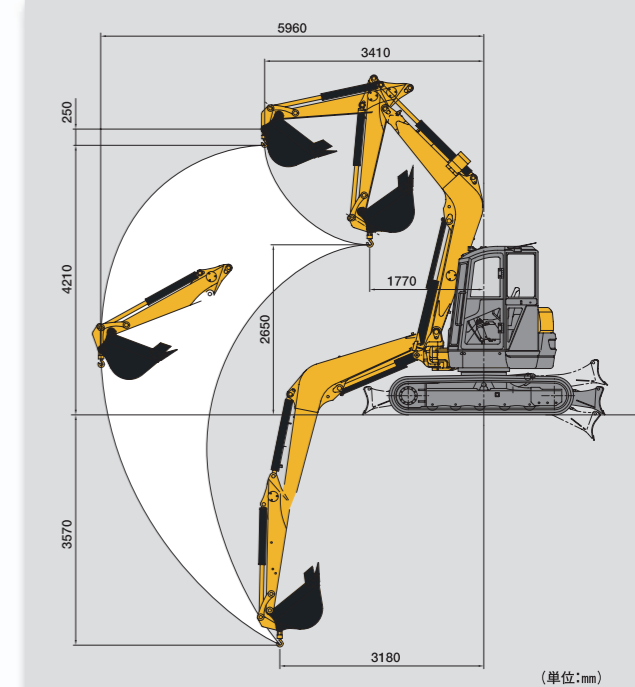


掘削作業時  
ボールソケットピン  
フック格納ピン

- ブーム急降下防止装置  
逆止め弁の採用で、油圧の異常低下によるブーム急降下を防止します。
- ブザーとランプによる過負荷警報装置  
角度センサーとマイコンにより、吊り荷重状態を監視。過負荷のときにはブザーとランプ点灯でお知らせします。
- 外部表示灯  
クレーン作業時に過負荷警報装置と連動して点灯します。
- 多機能デジタルディスプレイ(荷重計)装備。
- ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用。
- フック格納ピン装備。

法規を満たす安全性で  
**最大定格荷重  
2.5t**

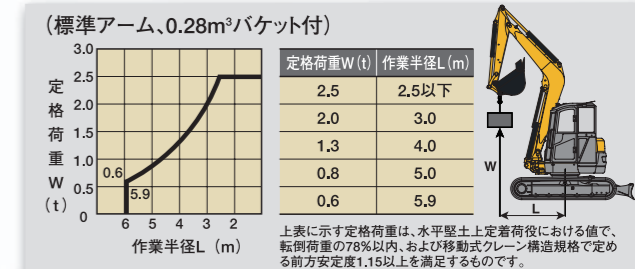
■作業範囲図



	VIO70-3A・H&クレーン キャノピー	キャビン
A: 最大地上揚程	4,210	
B: 最大地上揚程時作業半径	3,410	
C: 最大地下揚程	3,570	
D: 最大地下揚程時作業半径	3,180	
E: 最大作業半径	5,960	
F: 最小作業半径	1,770	
G: 最小作業半径時地上揚程	2,650	
H: フック長さ	250	

(単位:mm)

■定格荷重表



■要目

項目	形式仕様	GLOBAL VIO70-3A・H&クレーン			
		鉄クローラ		ゴムクローラ	
		キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン
重量 (JIS表示)					
機械質量 (kg)		7500	7600	7450	7550
エンジン					
形式 / 名称		立形水冷4気筒直噴ディーゼル/4TNV98			
出力 / 回転速度		41.5/2000 (56.4/2000)			
作業範囲および性能					
バケット容量、標準		0.28 (旧JIS表示0.25)			
接地圧 (標準シュール)		32.8 (0.33)	33.2 (0.34)	32.4 (0.33)	32.9 (0.34)
旋回速度		10			
走行速度、高/低		4.5/2.5		4.9/2.9	
吊り上げ荷重		2.5			
最小作業半径		1.77			
最大作業半径		5.96			
フック最大地上揚程		4.21			